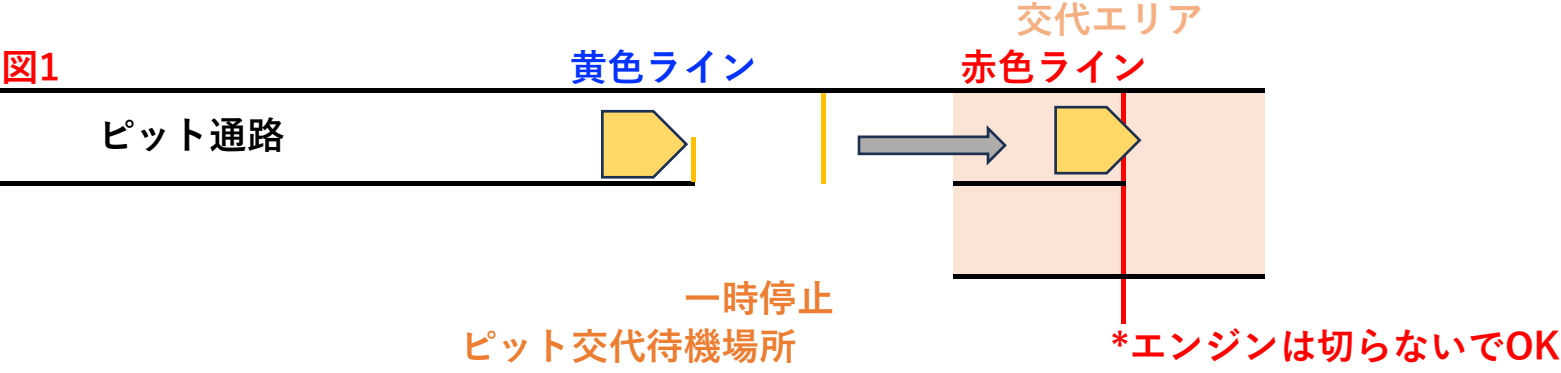


【イベント趣旨】

エンバイヤ自動車 SPARCO CHALLENGE CUPは、「安全に楽しく走行する」ことを目的に開催しております。モータースポーツ未経験の方がモータースポーツの楽しさを知っていただくためのイベントです。「マナーが悪い」「イベント趣旨を理解できない」方のご参加は、ご遠慮いただいております。規則を守り、安全に1日を楽しくお過ごしくださいます様にご協力をお願い致します。

【レースに関する項目】

1. 車両の決定
- : 受付時にて事務局よりマシンを決定いたします。
2. スタート方法
- : 「スタンディングスタート」
3. レース時間
- : 「150分レース」
4. ドライバー交代方法
- : ドライバー交代は指定された場所で行ってください。
ドライバ交代は1台ずつ行います。



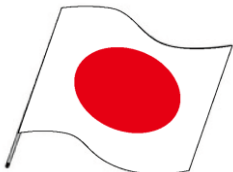
レーンが埋まっている場合は、黄色の一時停止位置で待機となります。
原則的にピット交代は2レーンにて行います。変更がある場合は、アナウンスにてお知らせ致します。

- ①ピットインの方法(ドライバー交代をする為コースからピットに戻るには)
- ・最終コーナー手前で手を上げアウト側のラインを、走行し、ピットロードに入る。

ピットロードに入る際一時停止線で必ず一時停止をお願いします。

・ピットロードは徐行厳守とします。徐行とは人が飛び出してきたてもすぐに停止できるスピードの事です。
- ②ピットアウト(ドライバー交代後にコースに入る)の方法
- ・必ず手を上げコースインする。
- コースに進入する車両は、走行車両優先となるので、急な進路変更をせず不用意にイン側に行かない。
後続車と接触する危険性があり、接触などがある場合はペナルティーとなります。
交代後は、必ず1周以上走行する（ストレートを通過せずに、ピットインすることは不可とします）
- ③ピット閉鎖／ファイナルラップ
- レース終了のチェッカーを出す3分前に「3 min」を掲示する予定です。
「3 min」が出たらピットイン禁止（このボードが出るまでにドライバー交代を完了させてください）。
また、ファイナルラップに入ると「FINAL LAP」ボードを掲示します。見落とさないようご注意ください。

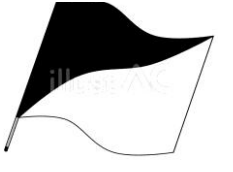
5. フラッグ
- : コース内では、安全を確保するためフラッグ（旗）を使いドライバーにお知らせします



日本国旗（日章旗）
日本国旗はレーススタートの合図です。
競技長が振り下ろしたらレーススタートです。



チェッカーフラッグ
チェッカーフラッグは、レース（セッション）終了の合図です。
競技長がメインストレート（直線）で降ります。



白黒旗（ホワイトブラックフラッグ）
失格の車両、ドライバーにゼッケンナンバーと提示します。
旗は振られずに不動表示です。
当該イベントではペナルティーの際にも提示します。

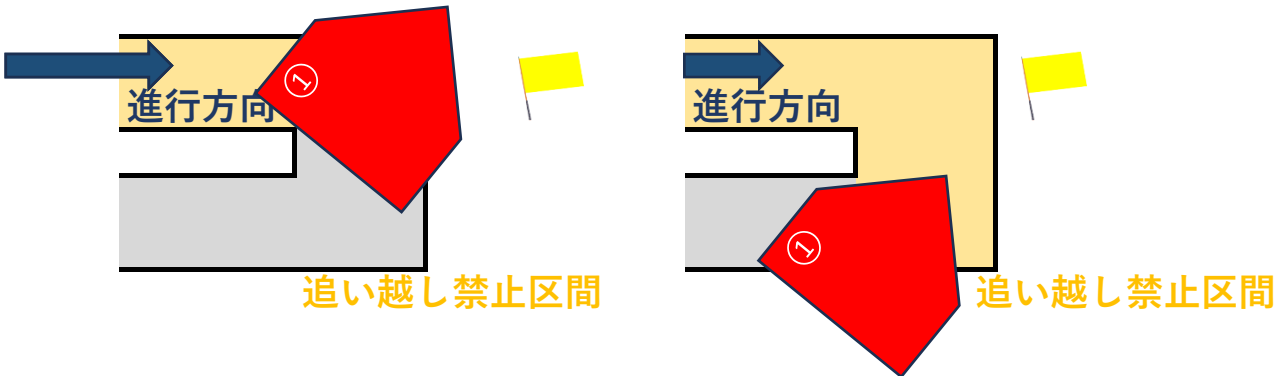


オレンジボール
車両が破損していたり、走行してる状況に対して危険がある場合に提示されます。不動表示にてゼッケンナンバーと出されます。



イエローフラッグ（黄旗）
コース上に危険が迫っています。危険を回避できる安全なスピードでの走行をしてください。
基本を振動（振っている状態）にて提示致します。
経験者のドライバーは旗を認識したら手を上げることを義務とする。
初心者（ビブス着用）のドライバーは手を上げることを努力目標とし、うなづくだけでも認める

追い越しは禁止となります。当該区間でのスピンも危険行為になります。



6. ペナルティ
- : 競技中、危険行為やマナー違反を繰り返すドライバー・チームにはペナルティが課せられます。
ペナルティは競技長の判断で行い、意義申し立てなど抗議は一切認められません。
当該ドライバー、またはチーム代表者を呼び出しに通告します。
※安全に全員が走行を行うために必要なルールとなりますので、ご理解ください。
- ・ペナルティの対象となる主な行為

①ピットロードの徐行違反

	②ピットロード並びにコース内でのパイロンタッチ ③黄旗中の追い越し行為や安全確保違反 ④走行中のプッシング及びブロッキング ⑤他車に対しての幅寄せ行為 ⑥ヘルメットの顎ヒモの締め忘れなどや装備品など着衣のみだれ
	・ペナルティは黒旗またはペナルティボードと車両番号を書いたボードでお知らせします。 この指示を受けたドライバーは、ただちにピットに戻ってください。 ※この時はペナルティなのでドライバー交代はできません。 ・ペナルティの種類 ①ピットスルーペナルティ ②停車30秒以上、または注意・提示内容説明を受けるまでの停車ペナルティ ③リザルトより周回数の減算 ④当該レースにおいてリザルトにて失格
7.車両交換	・レース中、接触・コースアウト・不慮のトラブルなどで、カートの修理が必要になった場合、一旦スペアカートに乗り、レースを続行し修理後に、元のカートに乗車していただくことになります。 ・スペア車両のない場合、長時間お待ちいただく場合もございますので、予め、ご了承下さい。 よろしくお願いいたします。 *操作ミスによるカート破損につきましては、修理費用をご請求いたします。 (車両に対する保険はありません。)
8.順位及び完走の認定	・トップの車両にチェッカーが振られた時点で完了される周回数とタイム順に認定されます。 周回数に制限なく、チェッカーフラッグを持って完走扱いとします。
9.服装・装備について	・長袖、長ズボン,袖や裾が、まくれない様に対策をお願いします。 フードは危険ですので服の中に必ずしまってください。 ポケットの中は、必ず空にしてご乗車下さい。(財布・ケータイ・車のカギなどご注意ください) 髪の毛の長い方は、車両への巻き込み防止のため、必ずヘルメットか服の中に入れて下さい。 安全のためヘルメットのあごひもは必ず締め、シールドを下げ、グローブも忘れ無いようご注意下さい。 スーツのファスナーやベルトを締めていない、首にタオル等を巻く等、 服装について危険と判断された場合はペナルティとなります。
10.注意事項	・参加者はイベント中スタッフやオフィシャルの指示に従って下さい。 スピンし再発進できなくなった場合は、カートから降りず、オフィシャルが来る迄そのままお待ち下さい。 他のカートが走行してきた場合、両手を上げて合図し、コースに復帰する際も、他車にご注意下さい。 車両が重い為、スタッフやオフィシャル1人で、 車両を動かすことは難しいので声を掛けますので一緒に動かすお手伝いをお願いします。 インナーシートやマットは、使用后ドライバー交代所にお戻し下さい。ピットには持ち帰らないで下さい 無線類（トランシーバー、携帯電話、Bluetooth等、外部と交信できるもの全般）の使用は、禁止とします
11.車両について	・縁石に乗り上げると、チェーン切れ等、車両を破損する原因になりますので、ご注意下さい。 (必要以上に、縁石を使つての走行は、ペナルティーの対象となります。) 車両には安全装置が付いていますので、アクセルとブレーキは、同時に踏まないでください。 エンジンの息継ぎ症状やスピードが出ないと感じたら、ブレーキから、完全に足が離れているかをご確認下さい エンジンは、ハンドルにあるグレーのボタンでスタート、赤いボタンの長押しで、ストップします。 ステッカーを貼ったり、カメラを取り付けることは、原則禁止です。 ヘルメットに、カメラを取り付けることは可能ですが、必ず、大会競技長に確認してください。 確認がない場合は、ペナルティとしてピットに戻り再度チェックして頂きます。 マシンには個体差があります、あらかじめ、ご了承ください。
12.初心者の方	・車両の乗り方や注意事項は、ブリーフィング後の初心者講習にて説明しますので、必ずご参加下さい。 コース上では、ご自身のペースで走行して下さい。速い車を抜かせようと、無理に、走行ラインを変えないで下さい。速い人は勝手に抜いていきます。まっすぐ走るように心がけて下さい。
13.経験者の方	・本イベントは多くの初心者が参加されます。無理な追い越しをせず安全第一で走行する様お願いします。 万が一、走行中に、初心者に接触した場合は、必ず、片手を上げて（会釈）を行って下さい。 経験者のほうが、熱くなる傾向があります。レースマナーなど、初心者のお手本となるように、心掛けをお願いいたします。マナーや走行に関しては、特にピットロードの走行速度には厳しくジャッジします。
14.その他	・車両・設備に対する保険はございません。修理費用は『自己負担』となります。 指定の喫煙場所を除いては『禁煙』です。 ご来場の方、全て『全面禁酒』といたします、ご協力お願いいたします。 仮にスタート時刻が遅れた場合でも、原則レース終了はスケジュール通りとします。 よって、レース時間が150分に満たない場合があります。 但し、大幅に、スケジュールが遅れる場合は、別途放送にてご案内いたします。
	イベント趣旨を、ご理解の上、必要以上に熱くならず、楽しい1日となります様ご協力をよろしくお願いいたします